

## **NOVAS INSTALAÇÕES PERMITIRAM DESENVOLVER O CICLISMO**

A primeira sede do organismo máximo do ciclismo em Portugal é anterior à criação da União Velocipédica Portuguesa, correspondendo à criação do Clube Velocipédico de Portugal, em 1891, entidade cujo primeiro objectivo consistiu em retirar as actividades da nosso ciclismo da alçada da União Velocipédica Espanhola.



*A sede na Rua Barros Queiroz*

Desde a sua fundação em 5 de Agosto de 1891, o Clube Velocipédico de Portugal, cujo papel foi o de uma verdadeira federação da modalidade, teve as suas primeiras reuniões no Café Áurea até se instalar no 2º andar de um prédio

na rua dos Douradores, de onde não tardaria a mudar-se para uma loja na rua do Crucifixo, para, em meados do 1886, se transferir para um palacete na Praça da Alegria, com instalações verdadeiramente excepcionais pela disposição e excelência das salas.



*A sede antes das obras...*

Ao ser dado à União Velocipédica de Ciclismo o estatuto de Federação Portuguesa de Ciclismo, em 1 de Janeiro de 1944, a sede passou para a Rua Barros Queiroz, nº 39, 1º, aí se mantendo até Junho de 1993, data em que mudou para o actual imóvel cedido pela Câmara Municipal de Lisboa, no nº 237 da Rua da Campolide, edifício no qual, entre Março de 2003 e Dezembro de 2004, foram realizadas importantes obras de profunda remodelação.



*...e depois das obras*

Esta Federação passou, assim, a dispor de condições que lhe tem permitido desenvolver uma mais profícua actividade e elevar a modalidade a patamares de progresso e aperfeiçoamento só possíveis pelo trabalho desenvolvido em todas as vertentes da prática do ciclismo de competição e de lazer.

GUITA JÚNIOR

-----