



TROFÉU INTERNACIONAL DA ARRÁBIDA
CICLISMO





CÂNDIDO BARBOSA

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo
President of the Portuguese Cycling Federation

É com enorme satisfação que saudamos todos os participantes, equipas e adeptos do ciclismo que, no próximo dia 23 de março, se reúnem para mais uma edição desta emblemática competição. O **Troféu Internacional da Arrábida**, antiga Clássica da Arrábida, reafirma-se este ano com uma nova designação que sublinha ainda mais a sua vocação internacional e a sua importância no calendário velocipedico.

Ao longo das suas edições, esta prova tem demonstrado ser muito mais do que um desafio desportivo. Percorrendo as magníficas estradas da região da Arrábida, proporciona um espetáculo único, onde a emoção da competição se alia à promoção do território. As paisagens deslumbrantes de Palmela, Sesimbra e Setúbal são o cenário perfeito para celebrar o ciclismo e incentivar cada vez mais pessoas a descobrir os benefícios desta prática.

A Federação Portuguesa de Ciclismo orgulha-se de, em parceria com os três municípios envolvidos, continuar a promover um evento que prestigia a nossa modalidade e valoriza uma das mais belas regiões do país.

A todos os atletas e equipas, desejo uma excelente prova. Aos Municípios de Palmela, Sesimbra e Setúbal, endereço uma palavra de reconhecimento pelo compromisso e dedicação a este evento. Que esta 8.ª edição do Troféu Internacional da Arrábida seja mais um grande sucesso a todos os níveis.

It is with great pleasure that we welcome all participants, teams, and cycling fans who will gather on March 23rd for another edition of this emblematic competition. The **International Arrábida Trophy**, formerly known as the Arrábida Classic, is reaffirming its international status this year with a new designation that further highlights its significance in the cycling calendar.

Over the years, this event has proven to be much more than just a sporting challenge. As riders traverse the magnificent roads of the Arrábida region, they provide a unique spectacle where the thrill of competition merges with the promotion of the territory. The breathtaking landscapes of Palmela, Sesimbra, and Setúbal offer the perfect backdrop to celebrate cycling and inspire more people to discover the benefits of this sport.

The Portuguese Cycling Federation takes great pride in continuing to promote an event that enhances our sport and showcases one of the most beautiful regions in the country, in partnership with the three municipalities involved.

To all the athletes and teams, I wish an excellent race. To the municipalities of Palmela, Sesimbra, and Setúbal, I extend my sincere appreciation for their commitment and dedication to this event. May this 8th edition of the International Arrábida Trophy be another great success!

EQUIPAS | TEAMS



ANICOLOR-TIEN21



AP HOTELS & RESORTS-TAVIRA-SC FARENSE



AVILUDO-LOULETANO-LOULÉ



CAJA RURAL-ALEA



CLUB CICLISTA PADRONÉS CORTIZO



CREDIBOM-LA ALUMÍNIOS-MARCOS CAR



EFAPEL CYCLING



FEIRENSE-BEECELER



GI GROUP HOLDING-SIMOLDES-ÚDO



ILLES BALEARS ARABAY CYCLING



ÓBIDOS CYCLING TEAM



PORMINHO TEAM



PROJECT ECHOLON RACING



RÁDIO POPULAR-PAREDES-BOAVISTA



SOMA GROUP



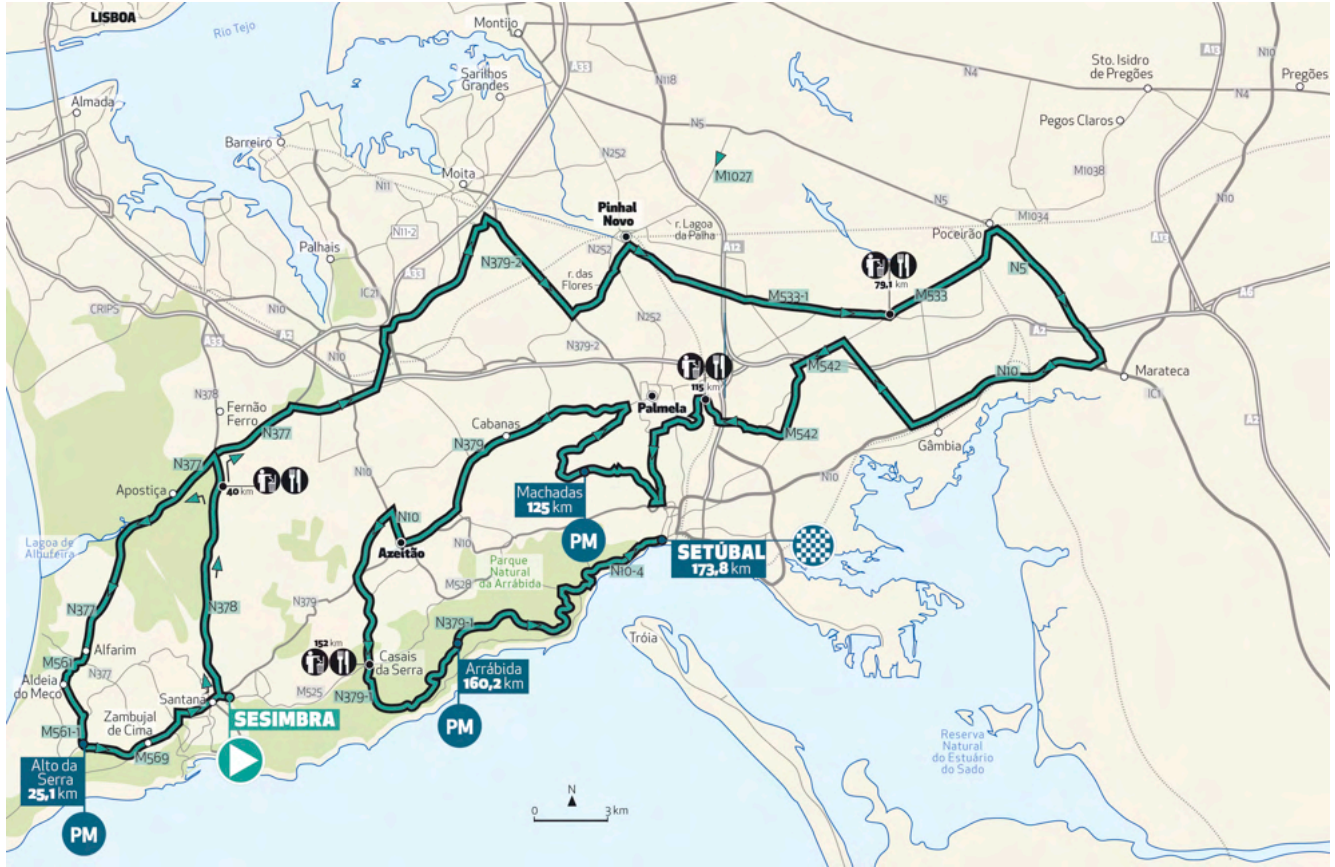
TAVFER-OVOS MATINADOS-MORTÁGUA



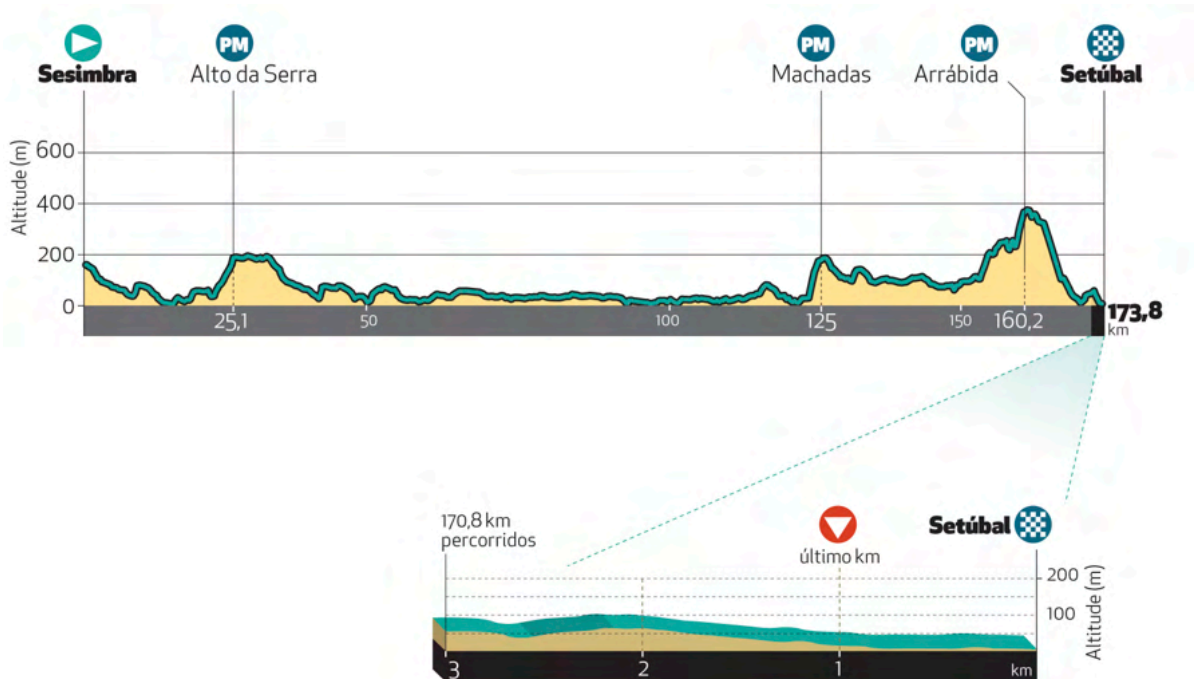
UAE TEAM EMIRATES GEN-Z

MAPA DE PROVA | ROUTE MAP

MAPA DA ETAPA | STAGE MAP



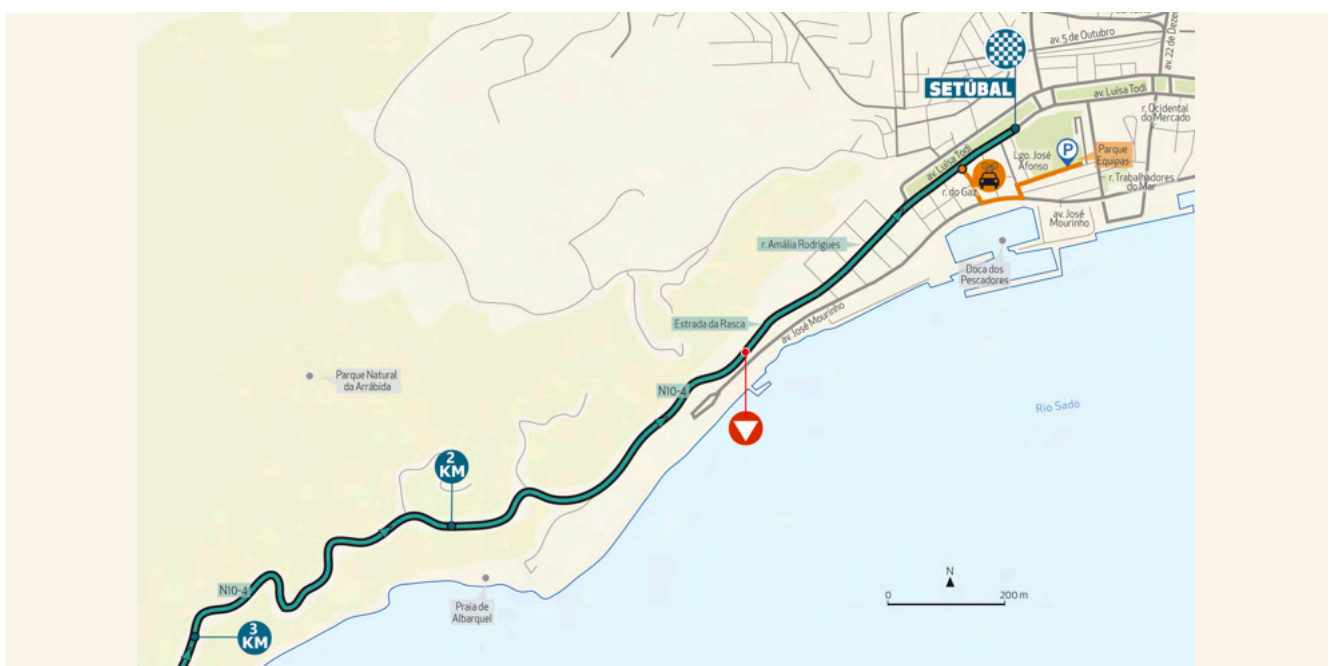
PERFIL DA PROVA | COURSE PROFILE



› PARTIDA | START



› 3 ÚLTIMOS KM | LAST 3 KM





































PERCURSO | COURSE

SESIMBRA / SETÚBAL
173,8KM - ASC.: 1900M




















CONCENTRAÇÃO / MEETING POINT: AV. DA LIBERDADE, SESIMBRA (GPS: 38°26'49.0"N 9°06'00.3"W) - 09H00

CHEGADA / FINISH LINE: AV. LUISA TODI - SETÚBAL (GPS: 38°31'20.3"N 8°53'55.1"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	PERCURSO/ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM TIMETABLE		
			38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
	6,0	Partida Simbólica : Av. da Liberdade, Grupo Desp. Sesimbra	11:40	11:40	11:40
0,4		Cruz. á esquerda - Av. 25 de Abril			
1,2		Á direita - Lisboa (Saida)			
1,7		Rotunda á direita - Lisboa - Estrada de Argeis			
5,9		Rotunda em frente - Rua Jorge de Castilho			
0,0	173,8	PARTIDA REAL - EN 378	11:50	11:50	11:50
1,0	172,8	VENDA NOVA	11:59	11:58	11:58
1,4	172,4	Rotunda em frente - EN 378	11:50	11:50	11:50
1,9	171,9	Rotunda em frente - EN 378	11:52	11:52	11:52
2,8	171,0	Rotunda em frente - EN 378	11:53	11:52	11:52
9,7	164,1	Rotunda à esquerda p/ Aldeia do Meco - EN 377	11:54	11:54	11:54
20,0	153,8	ALFARIM	12:05	12:04	12:03
20,2	153,6	PINO NO CENTRO DA VIA - PERIGO	12:21	12:20	12:18
20,5	153,3	Rotunda em frente - Rua do Meco	12:21	12:20	12:18
21,6	152,2	ALDEIA DO MECO	12:22	12:20	12:19
21,8	152,0	INÍCIO DE SUBIDA	12:24	12:22	12:20
21,9	151,9	Á esquerda - Travessa da Escola	12:24	12:22	12:21
22,1	151,7	Á esquerda - Av. Das Forças Armadas	12:24	12:22	12:21
25,1	148,7	PM - ALTO DA SERRA	12:24	12:23	12:21
25,1	148,7	Á esquerda - Sesimbra - Estrada do Cabo Espichel	12:29	12:27	12:25
26,7	147,1	ZAMBUJAL	12:29	12:27	12:25
28,1	145,7	Em frente - Santana EN379	12:32	12:30	12:28
30,0	143,8	CORREDOURA	12:34	12:32	12:30
30,3	143,5	Rotunda em frente - Lisboa/Setúbal	12:37	12:35	12:32
30,7	143,1	Rotunda à esquerda - Lisboa/Setúbal	12:37	12:35	12:33
31,0	142,8	Em frente - Semáforo	12:38	12:36	12:33
31,3	142,5	Rotunda á esquerda - EN378 - Seixal	12:38	12:36	12:34
32,7	141,1	VENDA NOVA	12:39	12:36	12:34

33,2	140,6	Rotunda em frente - Seixal - EN378			12:41	12:39	12:36
33,6	140,2	Rotunda em frente - Seixal - EN378			12:42	12:39	12:37
34,5	139,3	Rotunda em frente - Seixal - EN378			12:43	12:40	12:38
40,0	133,8	Zona de descarte e abastecimento			12:44	12:41	12:39
41,6	132,2	Rotunda á direita - Coima - EN377			12:53	12:50	12:47
42,9	130,9	Rotunda em frente - EN377			12:55	12:52	12:49
43,1	130,7	CASAL DO SAPO			12:57	12:54	12:51
44,0	129,8	Rotunda em frente - EN377			12:58	12:54	12:51
44,4	129,4	Rotunda em frente - EN377			12:59	12:56	12:52
45,3	128,5	Rotunda à direita p/ R. Luís Dourdil			13:00	12:56	12:53
45,9	127,9	Rotunda em frente - Rua Luís Dourdil			13:01	12:57	12:54
46,2	127,6	Rotunda em frente - Avenida Principal			13:02	12:58	12:55
46,4	127,4	Rotunda em frente - Avenida Principal			13:02	12:59	12:55
46,9	126,9	Rotunda em frente - Avenida Principal			13:03	12:59	12:56
47,8	126,0	Rotunda em frente - Avenida Principal			13:04	13:00	12:56
47,9	125,9	Rotunda em frente - Av. António Xavier de Lima			13:05	13:01	12:58
48,1	125,7	Rotunda em frente - Av. António Xavier de Lima			13:05	13:01	12:58
49,2	124,6	Rotunda à esquerda - Rua dos Fazendeiros			13:05	13:02	12:58
50,5	123,3	Rotunda à esquerda			13:07	13:03	13:00
50,6	123,2	À direita p/ Penalva			13:09	13:05	13:02
50,7	123,1	SEPARADORES CENTRO DA VIA - PERIGO			13:09	13:05	13:02
51,7	122,1	Rotunda á direita p/ Penalva - EM 510			13:10	13:06	13:02
51,8	122,0	Rotunda à esquerda			13:11	13:07	13:03
52,0	121,8	SEPARADORES CENTRO DA VIA - PERIGO			13:11	13:07	13:04
52,9	120,9	BARRA CHEIA			13:12	13:08	13:04
56,0	117,8	Pela direita - Rua 25 de Abril			13:13	13:09	13:05
56,9	116,9	Em frente - LOMBA ACENTUADA - PERIGO			13:18	13:14	13:10
58,2	115,6	À direita - Rua Pinheiro Forte			13:19	13:15	13:11
58,7	115,1	À direita - Rua Pinheiro Forte			13:21	13:17	13:13
59,2	114,6	À direita - EN379-2 - Palmela			13:22	13:18	13:13
59,5	114,3	SEPARADOR - PERIGO			13:23	13:18	13:14
62,3	111,5	OLHOS DE ÁGUA			13:23	13:19	13:15
64,1	109,7	À esquerda - Pinhal Novo - EM1029			13:28	13:23	13:19
65,7	108,1	Em frente - Pinhal Novo			13:31	13:26	13:21

66,5	107,3	PINHAL NOVO			13:33	13:28	13:23
66,8	107,0	Rotunda em frente - Setúbal			13:35	13:29	13:25
67,1	106,7	Rotunda em frente - Poceirão - Palhota			13:35	13:30	13:25
67,7	106,1	Rotunda em frente - Rua 25 de Abril			13:35	13:30	13:25
68,2	105,6	À direita - Poceirão - Palhota			13:36	13:31	13:26
70,8	103,0	PALHOTA			13:37	13:32	13:27
71,2	102,6	Em frente - Semáforos			13:41	13:36	13:31
74,2	99,6	AREIAS GORDAS			13:42	13:36	13:31
76,4	97,4	LAU			13:47	13:41	13:36
76,9	96,9	À esquerda - Poceirão - EM533			13:50	13:44	13:39
79,1	94,7	Zona de descarte e abastecimento			13:51	13:45	13:39
83,8	90,0	SEPARADOR - PERIGO			13:54	13:48	13:43
84,5	89,3	POCEIRÃO			14:02	13:55	13:49
85,4	88,4	Cruzamento à direita p/ Águas de Moura - EN 5			14:03	13:56	13:50
85,8	88,0	Rotunda em frente			14:04	13:58	13:52
91,9	81,9	ÁGUAS DE MOURA			14:05	13:58	13:52
92,5	81,3	Cruzamento à direita - Av. da Liberdade			14:15	14:07	14:01
93,3	80,5	Cruzamento à direita - EN 10			14:16	14:08	14:02
101,2	72,6	Cruzamento à direita p/ V. Abrunheira - Rua José Peixoto			14:17	14:09	14:03
105,3	68,5	Cruzamento à esquerda - EM542-1			14:29	14:21	14:14
107,7	66,1	Cruzamento à esquerda - M542			14:36	14:27	14:20
108,0	65,8	Rotunda à direita - M542			14:40	14:31	14:23
108,7	65,1	BREJOS DO ASSA			14:40	14:32	14:24
111,1	62,7	À direita - EM534			14:41	14:33	14:25
114,2	59,6	Pela esquerda			14:45	14:36	14:28
114,4	59,4	Rotunda á direita - Palmela - Poceirão			14:50	14:41	14:33
114,9	58,9	Rotunda á esquerda- Aires - Rua Fundadores do Airense			14:50	14:41	14:33
115,0	58,8	Zona de descarte e abastecimento			14:51	14:42	14:34
115,9	57,9	LOMBAS - PERIGO			14:51	14:42	14:34
116,3	57,5	Cruzamento à esquerda - Setúbal - EN252			14:53	14:43	14:35
117,4	56,4	Cruzamento à direita - Baixa de Palmela			14:53	14:44	14:36
118,1	55,7	LOMBAS - PERIGO			14:55	14:46	14:37
119,7	54,1	Rotunda á direita - Setúbal - Estrada de Palmela			14:56	14:47	14:38
120,1	53,7	LOMBAS - PERIGO			14:59	14:49	14:41

121,2	52,6	SEPARADOR - PERIGO			14:59	14:50	14:41
121,6	52,2	Rotunda á direita			15:01	14:51	14:43
121,7	52,1	À direita- Estrada das Machadas			15:02	14:52	14:43
122,4	51,4	INICIO DE SUBIDA			15:02	14:52	14:43
123,3	50,5	Pela esquerda			15:03	14:53	14:44
125,0	48,8	PM - MACHADAS			15:04	14:54	14:46
126,9	46,9	À direita			15:07	14:57	14:48
131,0	42,8	À direita - Setúbal			15:10	15:00	14:51
131,7	42,1	Rotunda à esquerda - EN379			15:16	15:06	14:57
134,0	39,8	QUINTA DO ANJO			15:17	15:07	14:58
135,4	38,4	Rotunda em frente - EN 379			15:21	15:11	15:01
142,2	31,6	Rotunda em frente - EN 10			15:23	15:13	15:03
143,3	30,5	Rotunda em frente			15:34	15:23	15:13
143,0	30,8	SEPARADOR - PERIGO			15:36	15:24	15:14
143,9	29,9	Rotunda á direita - Rua de Lisboa			15:35	15:24	15:14
145,2	28,6	Rotunda à esquerda p/ Sesimbra - EN 379			15:37	15:25	15:15
148,6	25,2	Cruzamento à esquerda p/ Arrábida			15:39	15:27	15:17
149,2	24,6	Cruzamento à direita p/ Arrábida - EN 379-1			15:44	15:32	15:22
152,0	21,8	CASAIS DA SERRA			15:45	15:33	15:23
152,0	21,8	Zona de descarte e abastecimento			15:50	15:38	15:27
153,4	20,4	INICIO DE SUBIDA			15:50	15:38	15:27
160,2	13,6	PM - Arrábida			15:52	15:40	15:29
168,3	5,5	Cruzamento à direita p/ Setúbal - EN 10-4			15:52	15:40	15:29
169,6	4,2	Cruzamento à esquerda p/ Setúbal - EN 10-4			16:15	16:02	15:50
172,5	1,3	SETÚBAL			16:17	16:04	15:52
173,8	0,0	Meta - Av. Luísa Todí, Setúbal			16:17	16:04	15:52

ÚLTIMOS VENCEDORES | PREVIOUS WINNERS

2017	Amaro Antunes (W52/FC Porto)
2018	Dmitriy Strakhov (Lokosphinx)
2019	Jonathan Lastra (Caja Rural-Seguros RGA)
2021	Sean Quinn (Hagens Berman Axeon)
2022	Orluis Aular (Caja Rural-Seguros RGA)
2023	Orluis Aular (Caja Rural-Seguros RGA)
2024	Joseba Lopez (Caja Rural-Seguros RGA)



CARGOS | TASKS

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo / President of the Portuguese Cycling Federation
Cândido Barbosa
presidencia@fpciclismo.pt

Coordenador Técnico / Technical Coordinator
Sérgio Sousa
+ 351 914 476 701
sergio.sousa@fpciclismo.pt

Equipas / Teams
Sérgio Sousa
+ 351 914 476 701
sergio.sousa@fpciclismo.pt

Secretariado / Secretariat
Teresa Ribeiro
+351 933 511 467

Alojamentos / Accommodation
João Ferreira
viagens@fpciclismo.pt

Gabinete Imprensa / Press Office
Vasco Moreira
+351 964 025 717
vasco.moreira@fpciclismo.pt

Fotógrafo Oficial / Official Photographer
Paulo Maria

Speaker Partidas e Chegadas / Departures and Arrivals Speaker
Rodolfo Reis

Protocolo / Protocol
Jorge Rodrigues

Rádio Volta / Volta Radio
José Soares

Coordenador Logístico
Paulo Quintino
+351 933 511 457

Comandante da GNR-BT / Commander of GNR-BT
Capitão Vieira

Apoio à Organização / Organization Support
José Poeira
José Marques
Rui Bernardo
Carlos Pedroso
Alfredo Almeida
Arlindo Beicinho
Jorge Dinis
Carolina Carvalho
Patrícia Miguel

Apoio Neutro / Neutral Technical Support
SHIMANO
Fernando Pinto; Domingos Parente;
Miguel campos; Vitorino; Nuno Azevedo;
Antonio Pina; Carvalhinho;
Ruben Queirós

Moto Informação / Moto Info
Tiago Guedes

Carro Vassoura / Broom Wagon
António Rodrigues

Ardósia / Slate
Maria Silva
Iris Augusto

Cronometragem / Timing
UVP/FPC
TimerSpeed

Comunicações / Communications
Telrace - Unipessoal Lda.
Joaquim Pedrosa
+351 939 695 558

Médico Coordenador / Coordinating Doctor
Dr. Pedro Cruz
+351 917 504 256

Ambulâncias / Ambulances
Bombeiros Voluntários de Sesimbra

Colégio de Comissário / Commissaires Panel
Presidente - Pedro Garcia Mozo
Comissário 2 - José Nascimento
Comissário 3 - Vasco Ferreira
Comissário Mota 1 - Rui Henriques
Comissário Mota 2 - André Custódio
Juiz Chegada - Sérgio Troeira
Cronometrista - Rui Pedro
Juiz Adjunto - Daniela Candeias

Condutores / Drivers
Comissário 1 - Paulo Ribeiro
Comissário 2 - Carlos Cristóvão
Fotógrafo - Hugo Figueiredo
Ardósia 1 - António Queimado
Ardósia 2 - Sabino Santana
BA - Arlindo Lourenço
BA - António Rocha
BA - Sérgio Peste
BA - Miguel Mendes
BA - Nuno Marques
BA - Francisco Soares
BA - João Barbosa

Marcação de Percurso / Route Marking
Nuno Lopes
Pedro Lopes
Helder Lopes

REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1 > ORGANIZAÇÃO

O **Troféu Internacional da Arrábida** é organizado pela **Federação Portuguesa de Ciclismo** - Rua de Campolide 237, Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se a **23 de março de 2025**.

ARTIGO 2 > TIPO DE PROVA

O Troféu Internacional da Arrábida é reservada a corredores das categorias **Elites masculinos** e **Sub-23** e está inscrita no Calendário **UCI Europe Tour**.

A prova pertence à **Classe 1.2** e de acordo com o Regulamento UCI, atribui os seguinte **pontos para os Rankings UCI**:

Classificação final: 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3

ARTIGO 3 > PARTICIPAÇÃO

De acordo com o Art. 2.1.005 do Regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: **UCI Pro Teams do País, UCI Pro Teams estrangeiras (Max 2), Continentais UCI, Profissionais Ciclocrosse UCI, Seleções Nacionais, Equipas de Clube**

De acordo com o artigo 2.2.003 do Regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um **mínimo de 5 e um máximo de 7**. De acordo com o artigo 2.2.002, o número de corredores na prova é **limitado a 176**.

ARTIGO 4 > SECRETARIADO

O Secretariado realiza-se no dia **22 março a partir das 16h00**, no Auditório Conde de Ferreira - Largo 5 de Outubro 14, 2970-518 Sesimbra. A **confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais** aos responsáveis das equipas decorre no **secretariado das 16h30 às 18h15, no dia 22 de março**.

A **reunião dos Diretores Desportivos**, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às **18h30 no mesmo local do secretariado**.

O **briefing entre o Organizador e todos os motoristas e motards** que seguirão a corrida na caravana, um representante da televisão, um representante das forças de ordem, bem como o Colégio de Comissários, organizado de acordo com o artigo 2.2.034 bis do Regulamento UCI, realiza-se no dia **23 de março pelas 9:00h junto à partida**.

APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA DE PARTIDA

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento da UCI, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma.

As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida e apresentação das equipas de acordo com a ordem e horário estabelecidos pelo Organizador em Comunicado a ser distribuído na reunião dos Diretores Desportivos. A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2.

Os corredores têm que se apresentar com o **equipamento de corrida completo**.

ARTIGO 5 > RÁDIO VOLTA

As informações da corrida são emitidas na frequência **160.23750Mhz**.

ARTIGO 6 > ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela **Shimano**.

O serviço é assegurado por **3 carros de apoio neutro**.

ARTIGO 7 > PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

Todo o corredor que chegue com um atraso 8 % superior ao tempo do vencedor não é classificado.

Em circunstâncias excecionais, a percentagem pode ser aumentada pelo colégio de comissários, depois de consultar o organizador.

ARTIGO 8 > CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1. Classificação Individual por Tempos**
- 2. Classificação da Montanha (3 -P.M.)**
- 3. Classificação da Juventude (melhor Sub23)**
- 4. Classificação por Equipas**

1. Classificação Individual

A classificação será estabelecida de acordo com a ordem de passagem na linha de Meta.

Todos os corredores de um mesmo pelotão são creditados com o mesmo tempo.

Se na chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, será atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar onde se inicia o ex-aequo e os corredores serão ordenados pela ordem de inscrição na prova.

2. Classificação da Montanha

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação (3).

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

1ºLugar - PM > **4** | 2ºLugar - PM > **3** | 3ºLugar - PM > **2**

Em caso de empate o modo de desempate é o seguinte: **1. Classificação geral individual por tempos**

3. Classificação da Juventude

Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

4. Classificação por Equipas

A classificação por equipas é estabelecida pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de igualdade as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores.

Em caso do empate persistir, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor.

ARTIGO 9 > LISTA DE PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

Na Etapa		Classificação Montanha	
Lugar	Prémio	Lugar	3ª Categoria
1.º	1.698€	1.º	35€
2.º	847€	2.º	25€
3.º	427€	3.º	15€
4.º	214€		
5.º	168€	Final	Prémio
6.º	126€	1.º	150€
7.º	126€	Classificação da Juventude - 1º lugar Troféu	
8.º	84€	Classificação por equipas - 1º lugar Troféu	
9.º	84€	O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 4 611,00 € .	
10.º » 20.º	42€		

ARTIGO 10 > CONTROLO ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo anti-doping realiza-se em caravana junto à meta.

ARTIGO 11 > CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 2.3.046 do Regulamento UCI, os seguintes corredores devem apresentar-se na cerimónia protocolar pela seguinte ordem:

- > Os três primeiros da prova
- > O vencedor do Prémio da Montanha
- > O vencedor da Juventude
- > A equipa vencedora (Corredores e Diretor Desportivo)

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos corredores chegar atrasado, deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

ARTIGO 12 > PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do Regulamento da UCI.

ARTIGO 13 > ECOLOGIA

A organização do Troféu Internacional da Arrábida na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova.

Serão criadas e estarão claramente identificadas, zonas de descarte para os ciclistas colocarem o lixo.

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1 > ORGANISATION

L'épreuve **International Troféu Internacional da Arrábida** est organisée par la Federação Portuguesa de Ciclismo, Rua de Campolide 237 1070-030 Lisboa, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et se dispute le **23 mars 2025**.

ARTICLE 2 > TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve Troféu Internacional da Arrábida - Cyclin'Portugal est réservée aux athlètes des catégories **Hommes Elite et Moins de 23 ans**. Elle est inscrite au calendrier **UCI Europe Tour**.

L'épreuve est classée en **classe 1.2** Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour les **Rankings UCI**:
Classement final : 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3

ARTICLE 3 > PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: **Équipes Continentales Professionnelles UCI du pays, Équipes Continentales Professionnelles UCI du étrangères (max 2), Équipes Continentales UCI, Équipes professionnelles UCI Cyclocross, Équipes Nationales, Équipes de Club**.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de **minimum 5 et de maximum 7** coureurs. Selon l'article 2.2.002, le nombre de coureurs partants est **limité à 176**.

ARTICLE 4 > PERMANENCE

La permanence de départ se tient le **22 mars dès 16h00 au Auditório Conde de Ferreira - Largo 5 de Outubro 14, 2970-518 Sesimbra**. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de **16h30 à 18h15, le 22 mars 2025**.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à **18h30 et aura lieu à la permanence**.

Le briefing entre l'organisateur e tous les chauffeurs et pilotes de l'échelon course, un représentant de la télévision, un représentant des forces d'ordre, ainsi que le Collège des Commissaires, organisé selon l'article 2.2.034 bis du règlement UCI, aura lieu le 23 de mars à 09 :00 h près du départ.

PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DÉPART

Selon l'article 2.3.009 du règlement UCI, la signature de la feuille de départ débutera une heure et dix minutes avant l'heure de départ du lieu de rassemblement et prendra fin dix minutes avant l'heure du départ.

Les équipes devront se présenter complètes pour la signature de la feuille de départ e présentation des équipes selon l'ordre et horaire établis par l'organisateur dans un Communiqué à distribuer pendant la réunion des Directeurs Sportifs. La présence des coureurs est obligatoire, en cas de non-respect, ils seront pénalisés conformément à l'article 2.12.007- 1.1 et 1.2.

Les coureurs doivent se présenter en tenue de compétition complète.

ARTICLE 5 > RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence : **160.23750Mhz**

ARTICLE 6 > ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par **Shimano**.

Le service est assuré par **3** voitures d'assistance neutres.

ARTICLE 7 > ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans le délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'Organisateur.

ARTICLE 8 > CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis:

- 1. Classement par Temps**
- 2. Classement de la Montagne (3 - GPM)**
- 3. Classement des jeunes - Sub23**
- 4. Classement par Équipe**

1. CLASSEMENT INDIVIDUEL

Le classement est établi selon l'ordre sur la ligne d'arrivée.

Tous les coureurs d'un même peloton seront crédités du même temps.

Si plusieurs coureurs sont classés ex-aequo, chacun sera crédité des points attribués au premier classé ex-aequo et les coureurs seront classés selon l'ordre d'inscription à la course.

2. CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

Le classement est établi par l'addition des points obtenus dans les côtes GPM.

Les points suivants seront attribués selon la catégorie (3).

1er - GPM-3 > 4 | 2ème - GPM-3 > 3 | 3ème - GPM-3 > 2

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex æquo au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage: **1. Classement général individuel au temps.**

3. CLASSEMENT DES JEUNES - SUB23

Le Classement Général Jeunes est réservé aux moins de 23 ans, selon le Classement Général Individuel par Temps.

4. CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

Le classement par Equipes est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe à l'arrivée.

En cas d'ex-aequo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs.

En cas de nouvelle égalité les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur à l'arrivée.

ARTICLE 9 > PRIX

Les prix suivants sont attribués:

Classement de l'étape		Classement GPM	
Place	Place	Place	3 ^e . Catégorie
1. ^o	1.698€	1. ^o	35€
2. ^o	847€	2. ^o	25€
3. ^o	427€	3. ^o	15€
4. ^o	214€		
5. ^o	168€	Place	Place
6. ^o	126€	1. ^o	150€
7. ^o	126€	Classement des jeunes - 1ère équipe Coupe	
8. ^o	84€	Classement par Equipes - 1ère équipe Coupe	
9. ^o	84€	Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 4 611,00 €.	
10. ^o au 20. ^o	42€		

ARTICLE 10 > ANTIDOPAGE

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage aura lieu dans une caravane près de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 11 > PROTOCOLE

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole dans l'ordre suivante:

- > Les trois premiers de la course
- > Le vainqueur de la Montagne
- > Classement des jeunes - Sub23
- > La première Équipe (Coureurs plus DS)

Les coureurs doivent se présenter dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée. Dans le cas où un des leaders des classements arrive en retard, il doit se présenter au protocole immédiatement après son arrivée.

ARTICLE 12 > PENALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 13 > ECOLOGIE

L'organisation du Troféu Internacional da Arrábida pour la sauvegarde des bons principes de protection de l'environnement et promotion du cyclisme écologique, invite les différents acteurs de l'événement afin de renforcer l'adoption de mesures visant à maintenir la propreté de départ, d'arrivée et l'itinéraire de la course.

Deux zones seront créés et clairement identifiées le long du parcours pour que les coureurs déposent les déchets: une avant la zone de ravitaillement et une autre, les derniers kilomètres de la course.

Des zones d'élimination seront créées et clairement identifiées pour les coureurs puissent se débarrasser des déchets.

MAIS QUILÓMETROS. MAIS PROTEÇÃO. MAIS LIBERDADE.

Filia-te na Federação Portuguesa de Ciclismo e garante:

- > Seguro completo para treinos e provas
- > Cobertura sem franquias
- > Assistência em viagem opcional

INSCREVE-TE AQUI

